

TERCO LE TERMINAL COMBINÉ DE CHAVORNAY

09.10.2020.

2 Reachstackers Kalmar

4 voies de (260–320m) : 3x240 mètres utilisés

Branchements reefer

1 remorque avec bac de rétention pour citernes ADR–RID



Capacité de stockage: environ 500 Teu, actuellement

1 TEU: 1 conteneur de 6mx2.44x(Hauteur: 2.60 ou 2.90m)

TEU: twenty-foot equivalent unit ou EVP: Équivalent vingt pieds

Atelier de réparation pour conteneurs

Location de conteneurs maritimes

Vente de conteneurs maritimes neufs ou d'occasions,
ainsi que des ventes de conteneurs : « Dernier voyage » pour l'exportation

Location de places pour marchandises et véhicules



TRAFIC SUISSE ET INTERNATIONAL:

Terco est relié aux ports
du nord d'Anvers et de
Rotterdam via les
terminaux de Bâle



Connexion à l'Italie via
Hupac Aarau ou Hannibal
Melzo (Chez Swissterminal
à Bâle)

Trafic régional ACTS &
Railcare

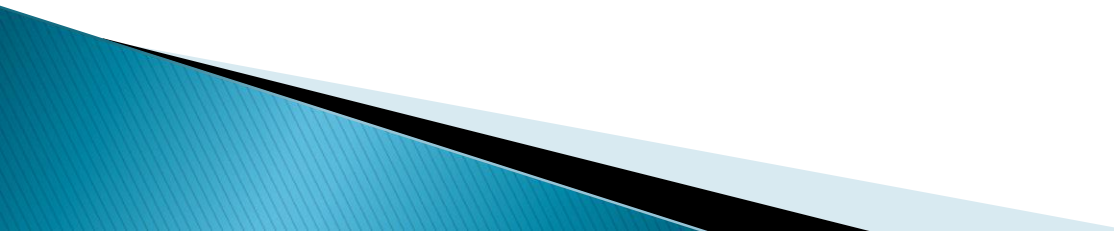
Parking douane pour poids lourd



Transbordement de rails pour la ligne verte LEB Echallens



Les nouveaux projets 2021–2022:

- ▶ Transbordements de caisses–mobiles pour différents transporteurs implantés dans plusieurs lieux de Suisse.
 - ▶ Transbordements de semi–remorques dans des wagons–poches de et vers plusieurs lieux en Suisse.
- 

La collaboration entre le terminal Terco et la douane Suisse de Chavornay

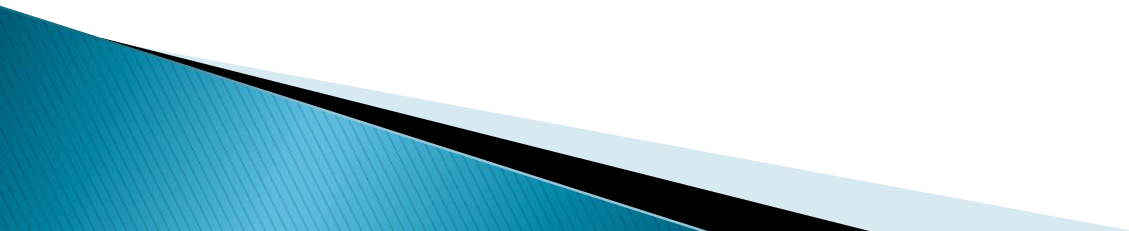
Depuis le début des activités du terminal rail-route en 2005, il y a eu une collaboration et une mise en place de procédures douanières pour les imports et exports de conteneurs.

Place de travail pour le scanner poids lourd de la douane Suisse



- ▶ Il est important que ce bel outil de travail, ouvert à tous, puisse servir aussi pour la douane, tant pour les contrôles que pour des exercices de sécurité tels que détection de gaz ou substances nocives voir mortelles via ce nouvel outil détecteur de substances dangereuses GDA-F.

Des
Questions?



Merci pour votre attention.

Très belle journée.

Claude Franssen
Fondé de pouvoir
Responsable d'exploitation

