TPC

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

AIGLE, LE 17 JUIN 2023

Sommaire

Introduction

Historique

Création des TPC en 1999

Présentation générale

Vision et missions

Réseau TPC

Réseau – longueur des voies ferroviaires

Chiffres clés

Accroissement de l’effectif

Projets ferroviaires

AOMC (Aigle-Ollon-Monthey-Collombey)

Sécurisation du tracé

BVB (Bex-Villars-Bretaye)

Correction des courbes de Barboleuse

Gare de Bex (Mise en conformité sécuritaire et Lhand)

AL (Aigle-Leysin)

Prolongement de la ligne à Leysin

Passage direct au dépôt et nouvelle halte place du marché

ASD (Aigle-Sépey-Diablerets)

Passage direct et croisement aux planches

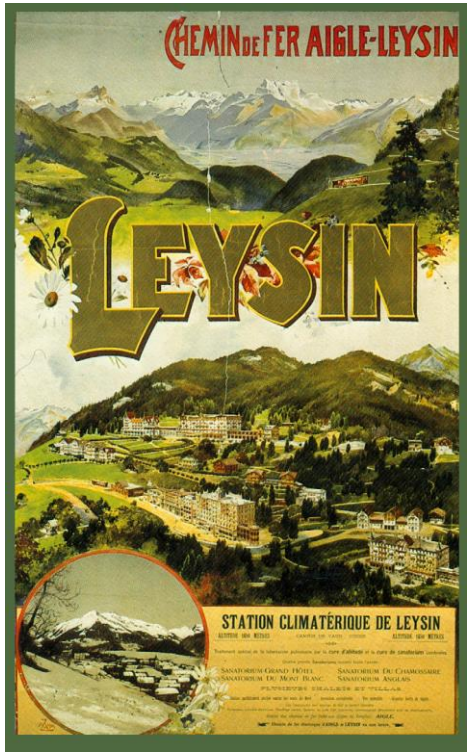
Déplacement de la gare des Diablerets et prolongement de la ligne

TPC - Nouveau matériel roulant

TPC

Introduction

Historique



Bex-Bévieux
1898

Fusion BGVC-VB

↓

BVB
1942

AOM 1907 **MCM** 1908

Fusion AOM-MCM

↓

AOMC
1946

Aigle-Leysin
1900

Aigle-Le Sépey-Les Diablerets
1914

Création des TPC en 1999

Communauté d'exploitation des Transports Publics du Chablais

(les 4 SA conservent leur autonomie juridique)

1975-1977

Fusion des 4 compagnies en une seule entité

1999

Nouvelle identité visuelle par l'Ecal

2009

TPC

Présentation générale

Vision et missions

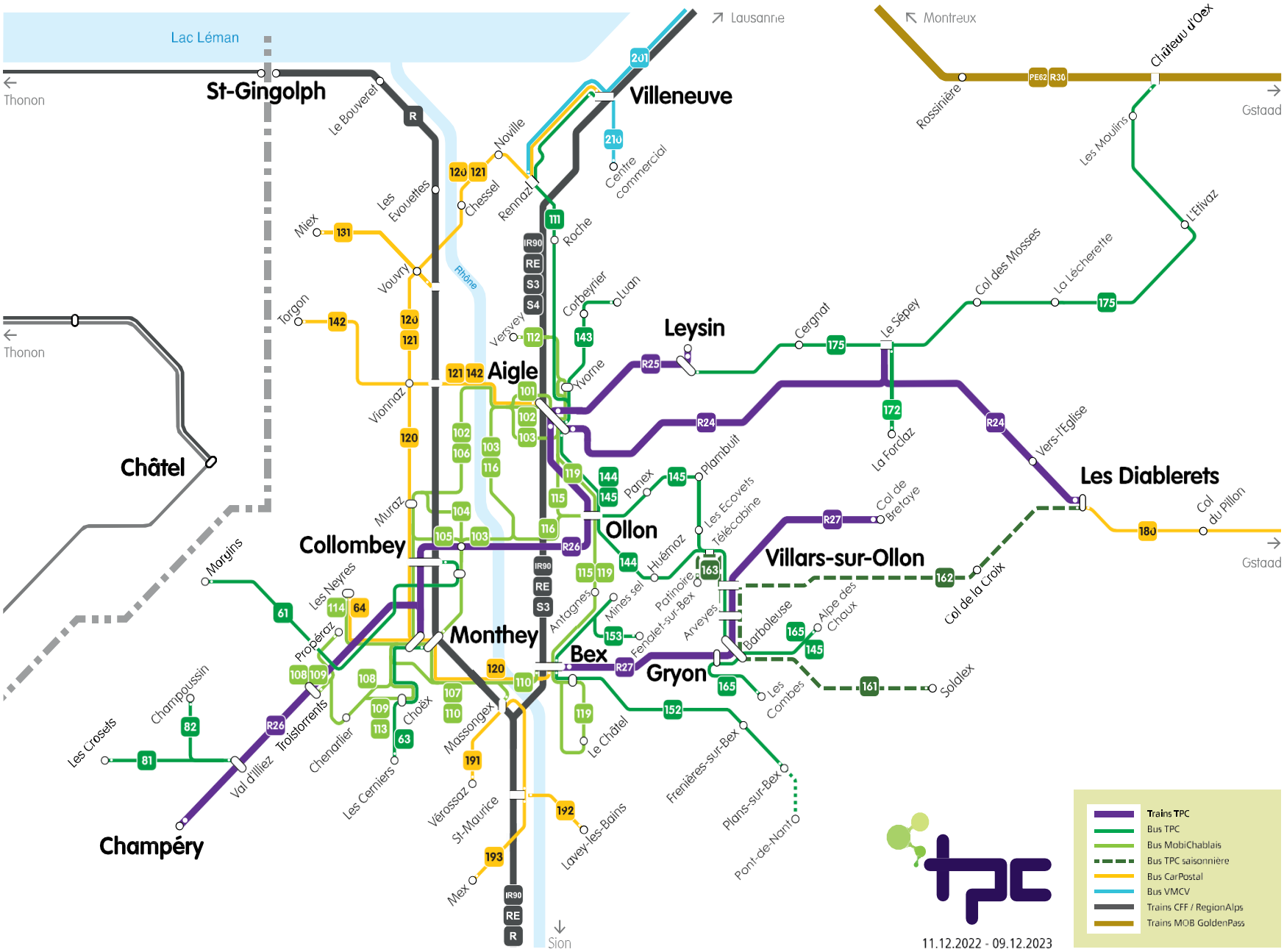
VISION

Être l'acteur de référence de la mobilité dans le Chablais pour le transport en train et en bus.

MISSIONS

- Assurer le transport des personnes en toute sécurité de manière confortable
- Associer les modes de transports complémentaires à notre offre
- Offre des produits touristiques basés sur notre offre de mobilité, en partenariat avec les acteurs locaux du tourisme
- Être force de proposition auprès des acteurs institutionnels et de nos partenaires
- Maintenir et développer l'infrastructure ferroviaire

Réseau


Lac Léman
Lausanne
Montreux
Thonon
St-Gingolph
Villeneuve
Château d'Oex
Rossinière
Gstaad
Les Moulins
L'Etivaz
Le Bouveret
Noville
Rennaz
Centre commercial
Les Evouettes
Chessel
Miex
Vouvry
Rhône
Roche
Corbeyrier
Luan
Torgon
Vionnaz
Vevey
Yvorne
Aigle
Leysin
Cergnat
Le Sépey
Col des Mosses
La Lécherette
La Forclaz
Vers-l'Eglise
Les Diablerets
Col du Pillon
Châtel
Muraz
Panex
Plambuit
Les Ecovets
Télécabine
Col de Bretaye
Ollon
Huémoz
Villars-sur-Ollon
Col de la Croix
Collombey
Morgins
Les Neyres
Properaz
Monthey
Antagnes
Mines sel
Fenalet-sur-Bex
Palinoire
Arveyes
Barboleuse
Alpe des Chaux
Bex
Gryon
Les Combes
Solalex
Champoussin
Les Crosets
Troistorrents
Chenarlier
Choëx
Les Cerniers
Massongex
Vérossaz
St-Maurice
Mex
Vol d'Illiez
Champéry
Le Châtel
Frenières-sur-Bex
Plans-sur-Bex
Pont-de-Nant
Lavey-les-Bains
Sion
Trains TPC
Bus TPC
Bus MobiChablais
Bus TPC saisonnière
Bus CarPostal
Bus VMCV
Trains CFF / RegionAlps
Trains MOB GoldenPass
tpc
11.12.2022 - 09.12.2023

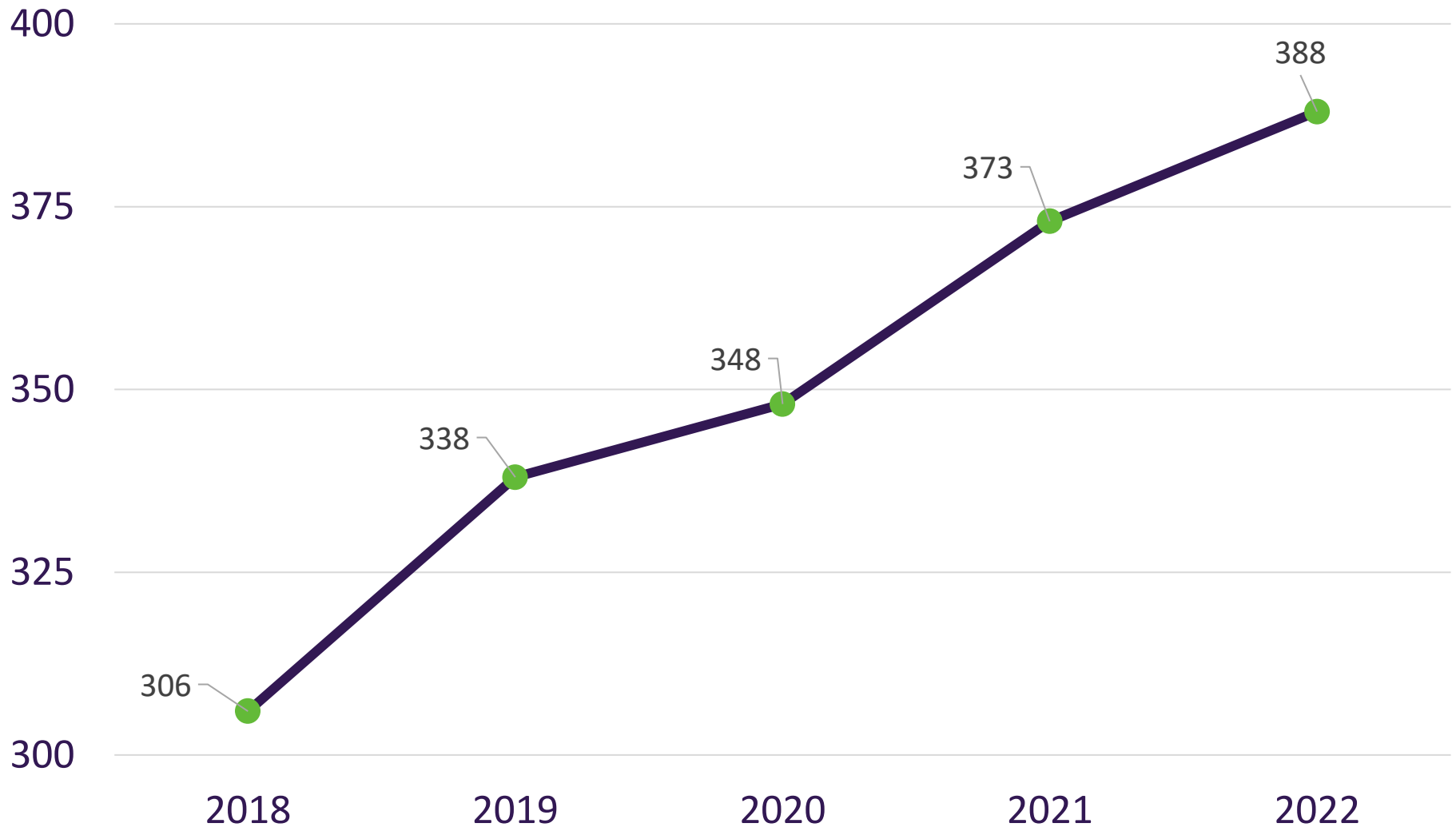
Réseau – longueur des voies ferroviaires

AL	6.2	kilomètres dont 5.2 en crémaillère
AOMC	24.3	kilomètres dont 3.65 en crémaillère
ASD	21.4	kilomètres
BVB	17	kilomètres dont 8.7 en crémaillère
Total	**68.9**	**kilomètres**

Chiffres clés

	4 lignes de trains
	14 lignes de bus TRV
	16 lignes de bus urbains MobiChablais
	6 lignes (navettes) dans les stations
	75 millions de chiffre d'affaires (2022)
	4.6 millions de voyageurs-euses (2022)

Accroissement de l'effectif (EPT)

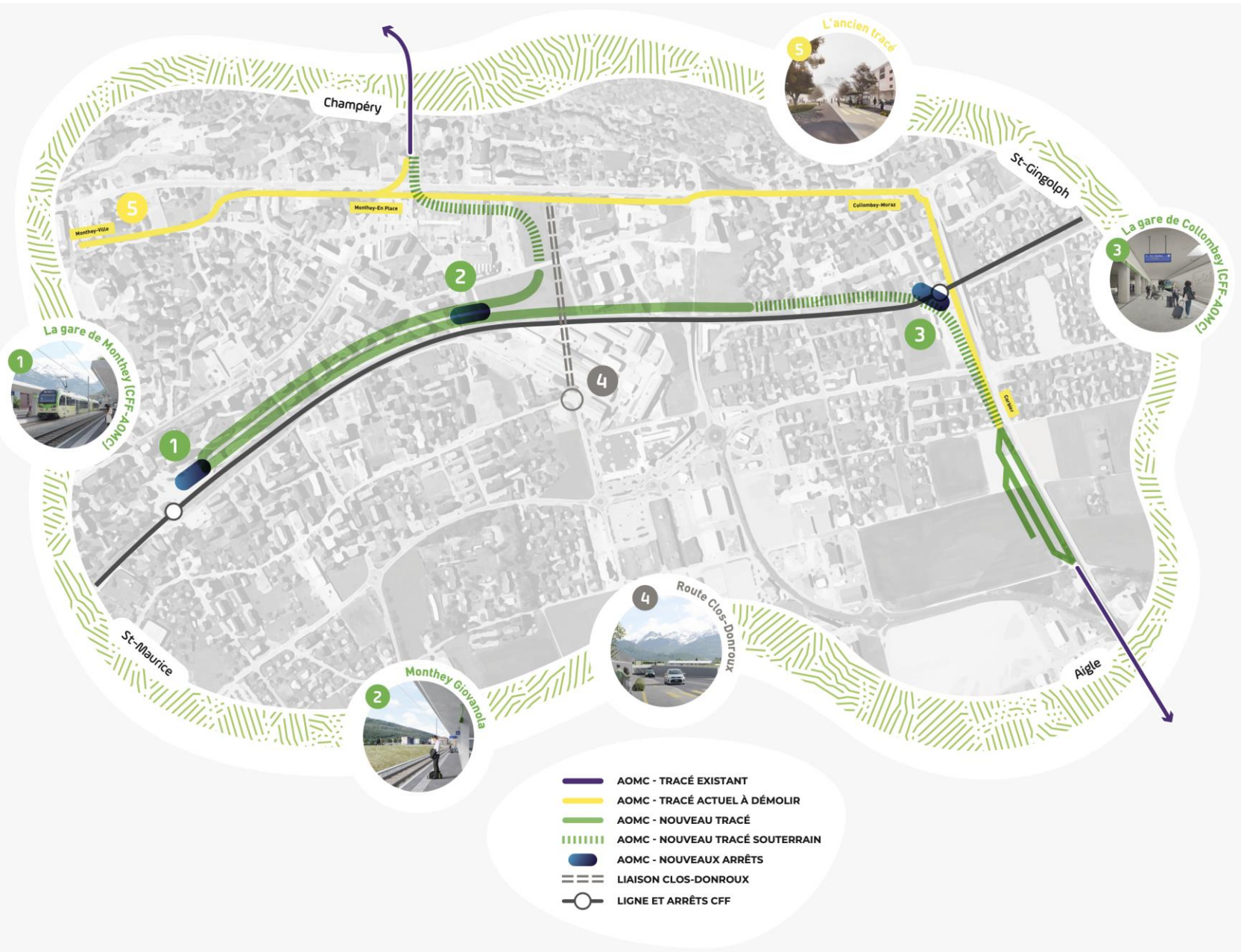


TPC
PROJETS FERROVIAIRES

AOMC

Sécurisation du tracé

Sécurisation de l'AOMC



Sécurisation de l'AOMC

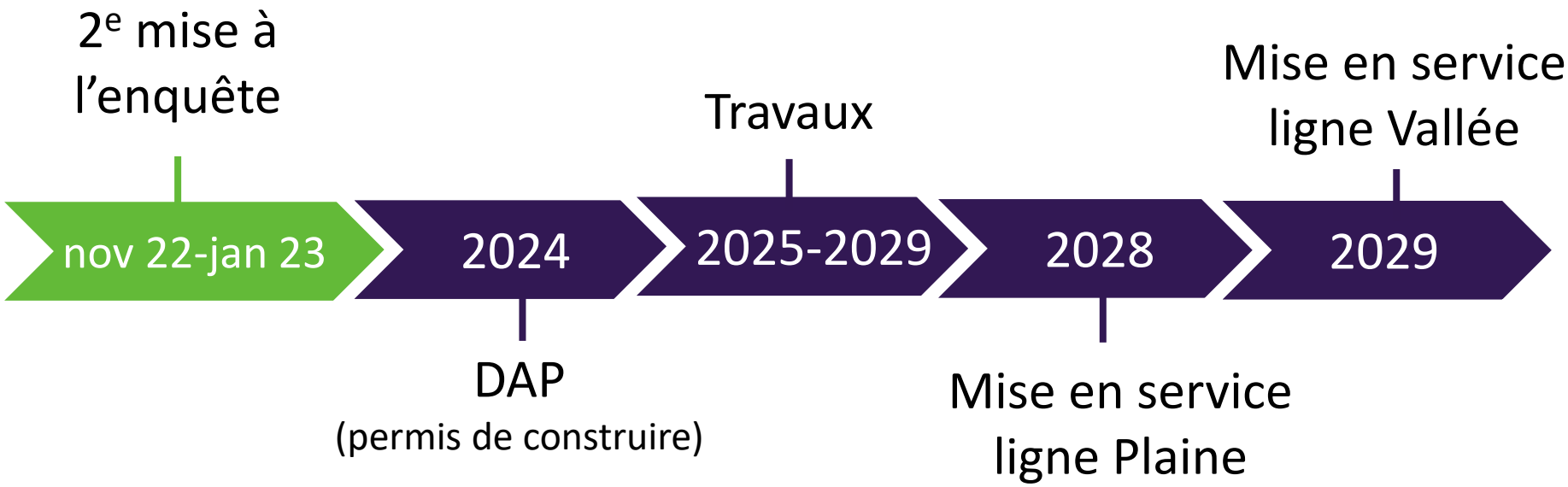
Objectifs

- mise en site propre
- réduction du temps de parcours entre Aigle et Monthey
- augmentation de l'offre en transports publics
- mise en conformité LHand
- contribuer à requalifier les centres-villes de Monthey et Collombey-Muraz en conciliant transports publics et développement urbain

Sécurisation de l'AOMC

Planification

La première mise à l'enquête en 2018 a abouti à la révision du projet initial, ceci en accord avec les différents partenaires.



Travaux de finition => 2030

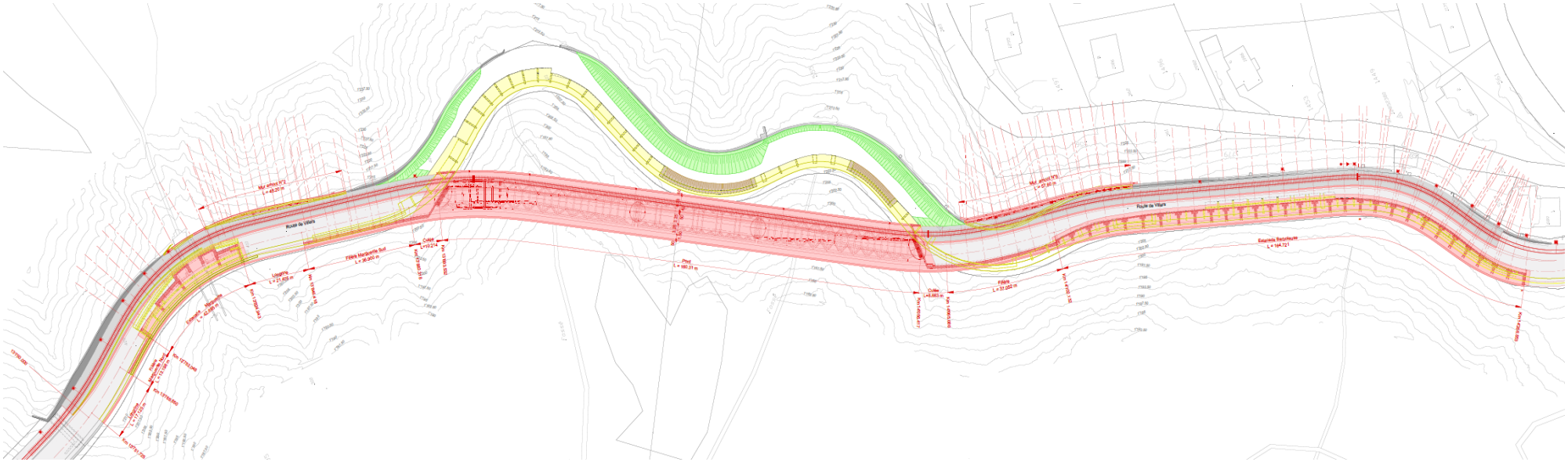
Sécurisation de l'AOMC

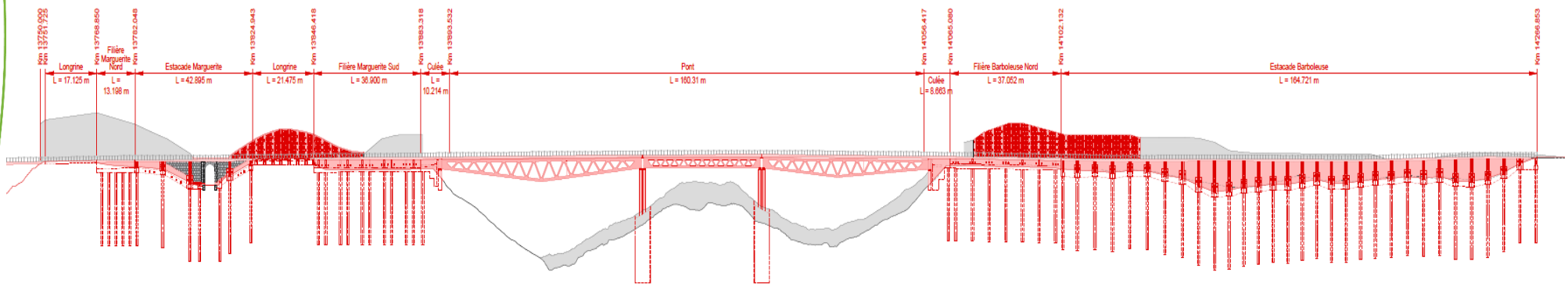
	En millions de francs
Coût total du projet	**184.2**
Répartition	
A charge de l'OFT pour des projets précis	8.7
Convention quadripartite	
OFT	149
Canton du Valais	18.4
Commune de Monthey	5.2
Commune de Collombey-Muraz	2.6

BVB

Correction des courbes de Barboleuse

Correction des courbes de Barboleuse

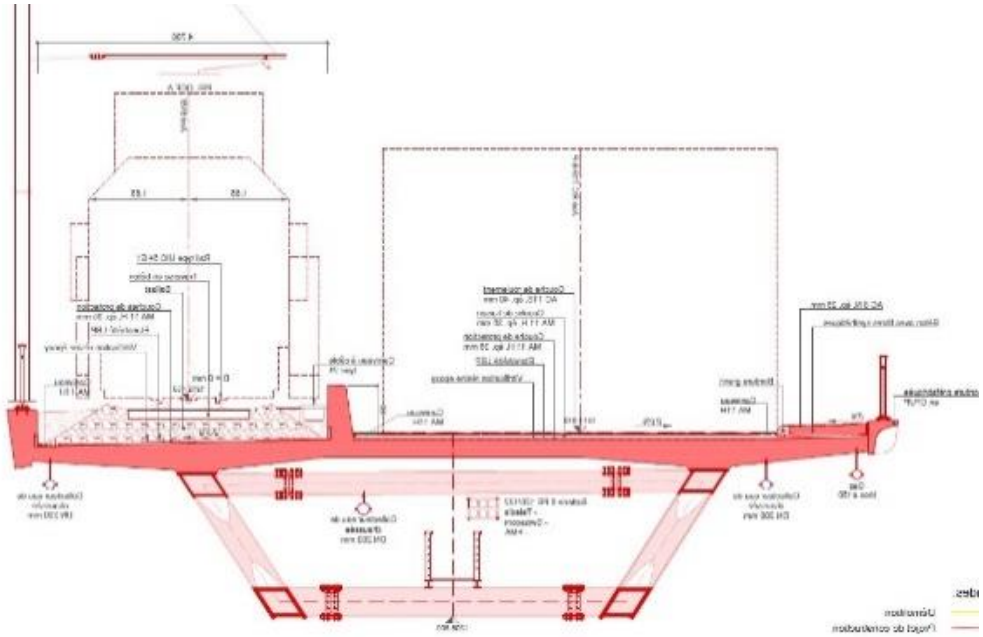


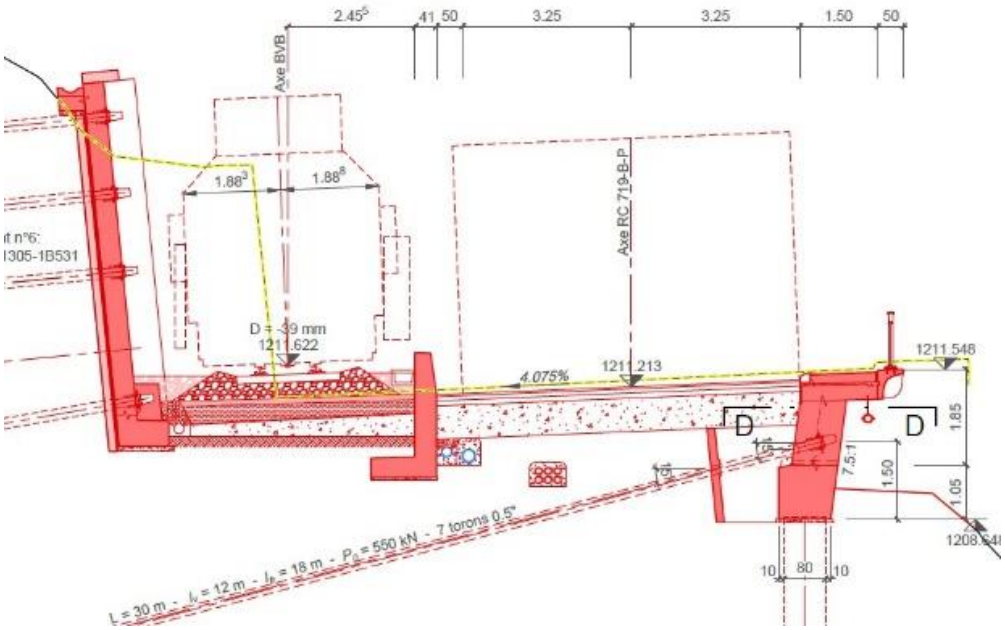


Corrections des courbes de Barboleuse

Objectifs

- amélioration du tracé
- mise en site propre
- mise en conformité ligne BVB et RC
- accroître la sécurité/ durabilité des ouvrages





Correction des courbes de Barboleuse

Planification

Le Canton de Vaud et les TPC sont co-maîtres d'œuvre.

Mise à l'enquête et obtention du permis de construire par le Canton

Interruption BVB 7 semaines

2022 | 2023 | 2024 | 2025

Interruption BVB 1 semaine

Interruption BVB 35 semaines

Coût total du projet

En millions de francs

50

BVB

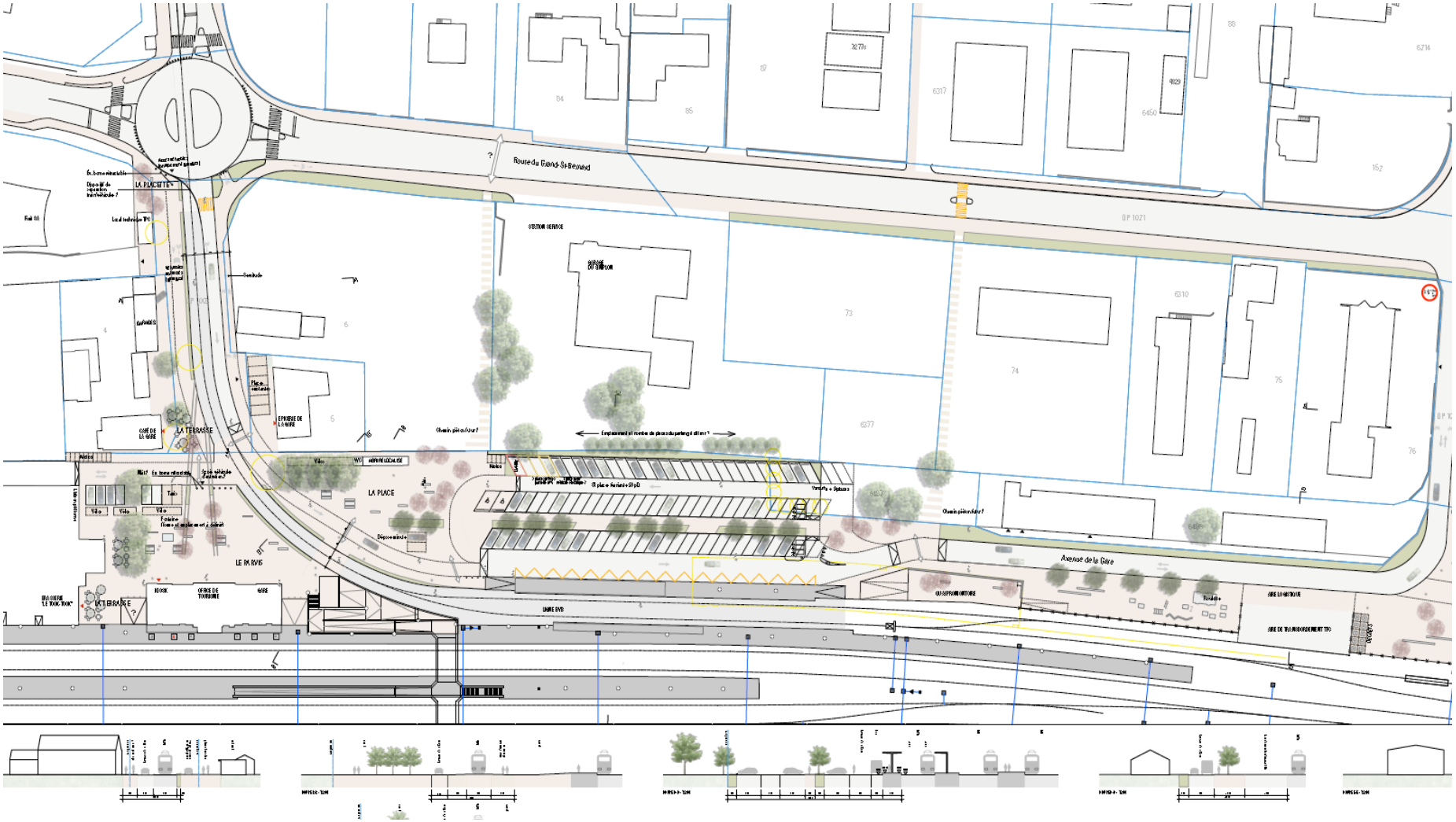
Gare de Bex

Mise en conformité sécuritaire et LHand

Gare de Bex

Objectif

- mise en conformité LHand des accès aux quais de la gare de Bex



Gare de Bex

Planification

Procédure PAP en cours
(mise à l'enquête)

Réalisation espérée

2023

2024-2025

DAP
(permis de construire)

Coût total du projet

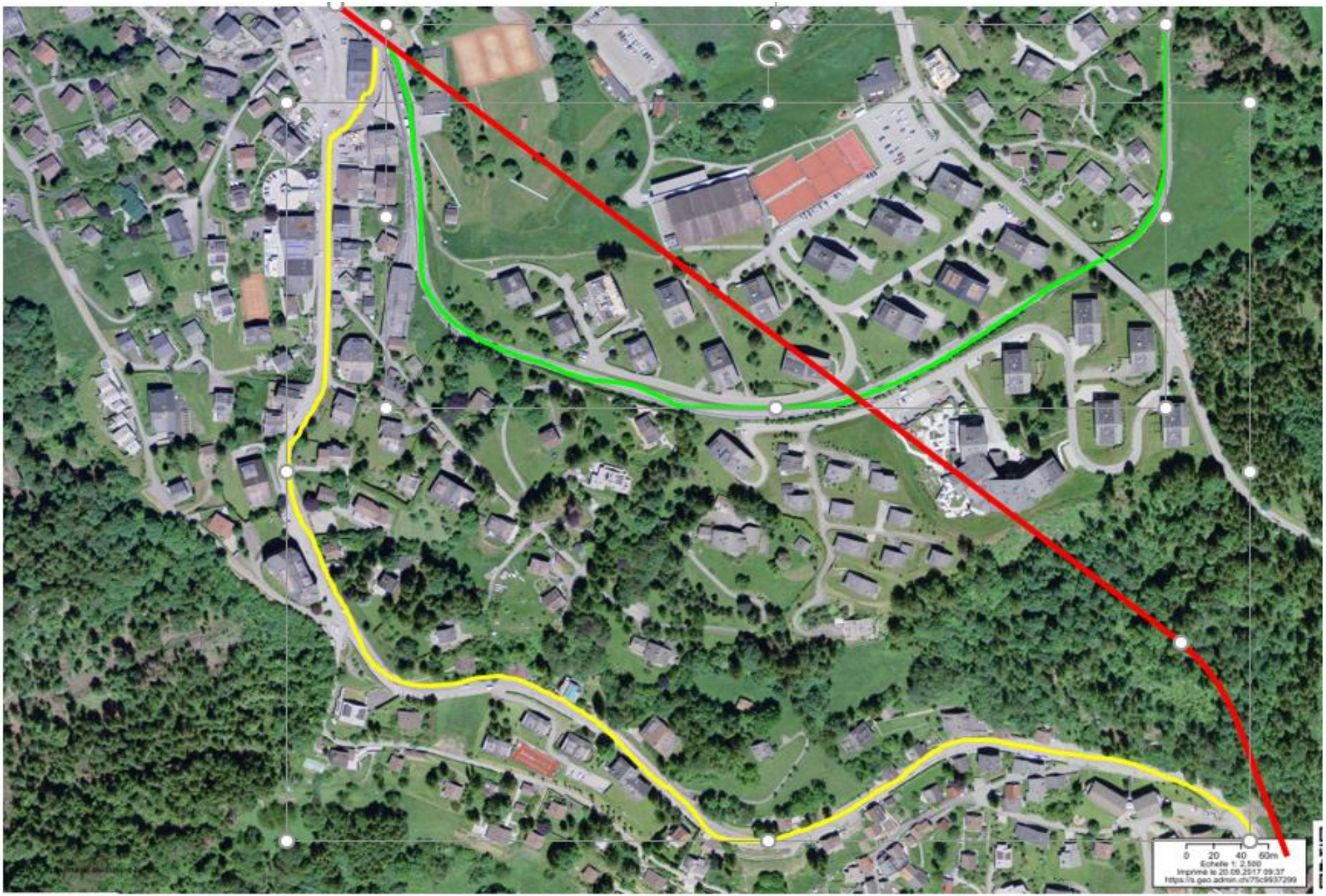
En millions de francs

13

BVB

Sécurisation
Arveyes – Villars

Sécurisation Arveyes – Villars



Sécurisation Arveyes – Villars

Objectifs

- mise en conformité LHand des gares d'Arveyes et Villars
- amélioration des interfaces des transports publics bus et trains en gare de Villars
- mise en site propre entre Arveyes et Villars

Planification

Avant-projet	Projet d'ouvrage et dossier PAP	PAP (Mise à l'enquête)	Travaux
2024 - 2026	2027 - 2028	2029 - 2030	2031-2035

Coût total du projet

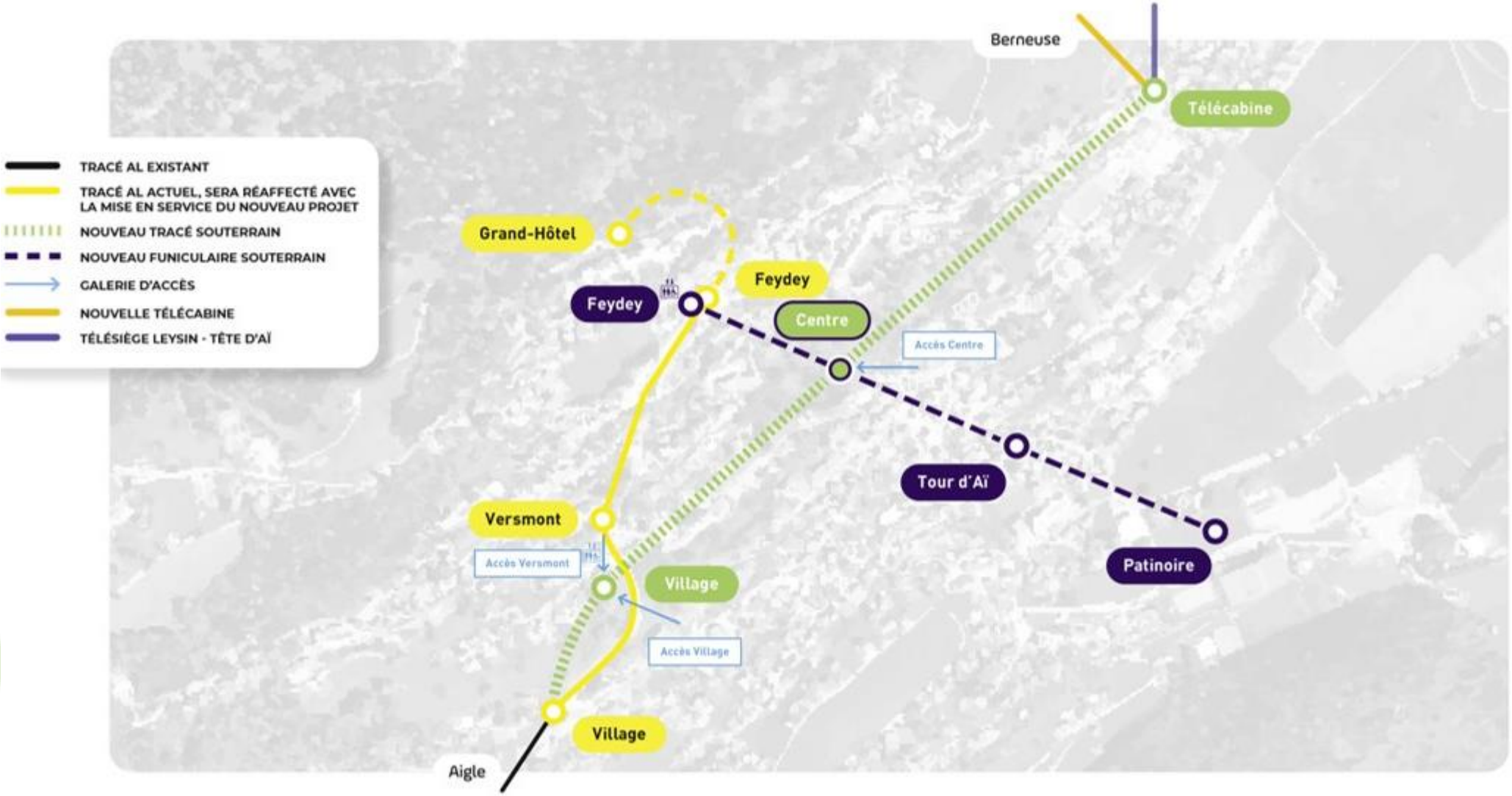
En millions de francs

75

AL

Prolongement de la ligne à Leysin

Prolongement de la ligne à Leysin



Prolongement de la ligne à Leysin

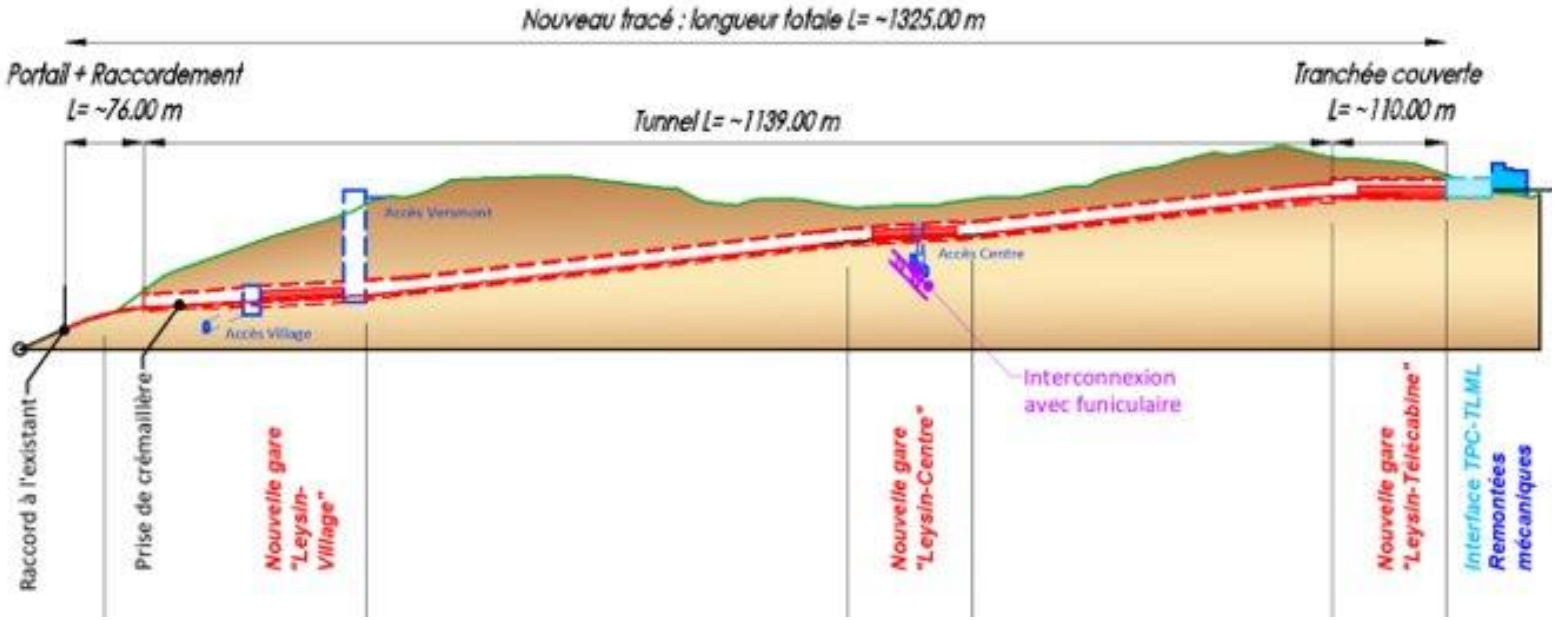
Objectifs

- prolongement de la ligne jusqu’aux télécabines
- mise en conformité LHand de toutes les gares
- doublement des voyageurs et report modal sur le rail
- création d’une liaison verticale du Centre sportif à Feydey

Prolongement de la ligne à Leysin

Défis

- 2 modes de transport différents (tunnel ferroviaire et funiculaire)
- création d'un HUB efficient en gare de Leysin-Télécabine
- travaux enterrés en site urbain
- exploitation de la ligne existante pendant toute la durée du chantier



Prolongement de la ligne à Leysin

Planification

2022-2023	2024-2026	2026-2027	2027-2030
Avant-projet	Projet ouvrage et dossier PAP	PAP (mise à l'enquête) / DAP (permis de construire)	Travaux

Coût total du projet

En millions de francs

140

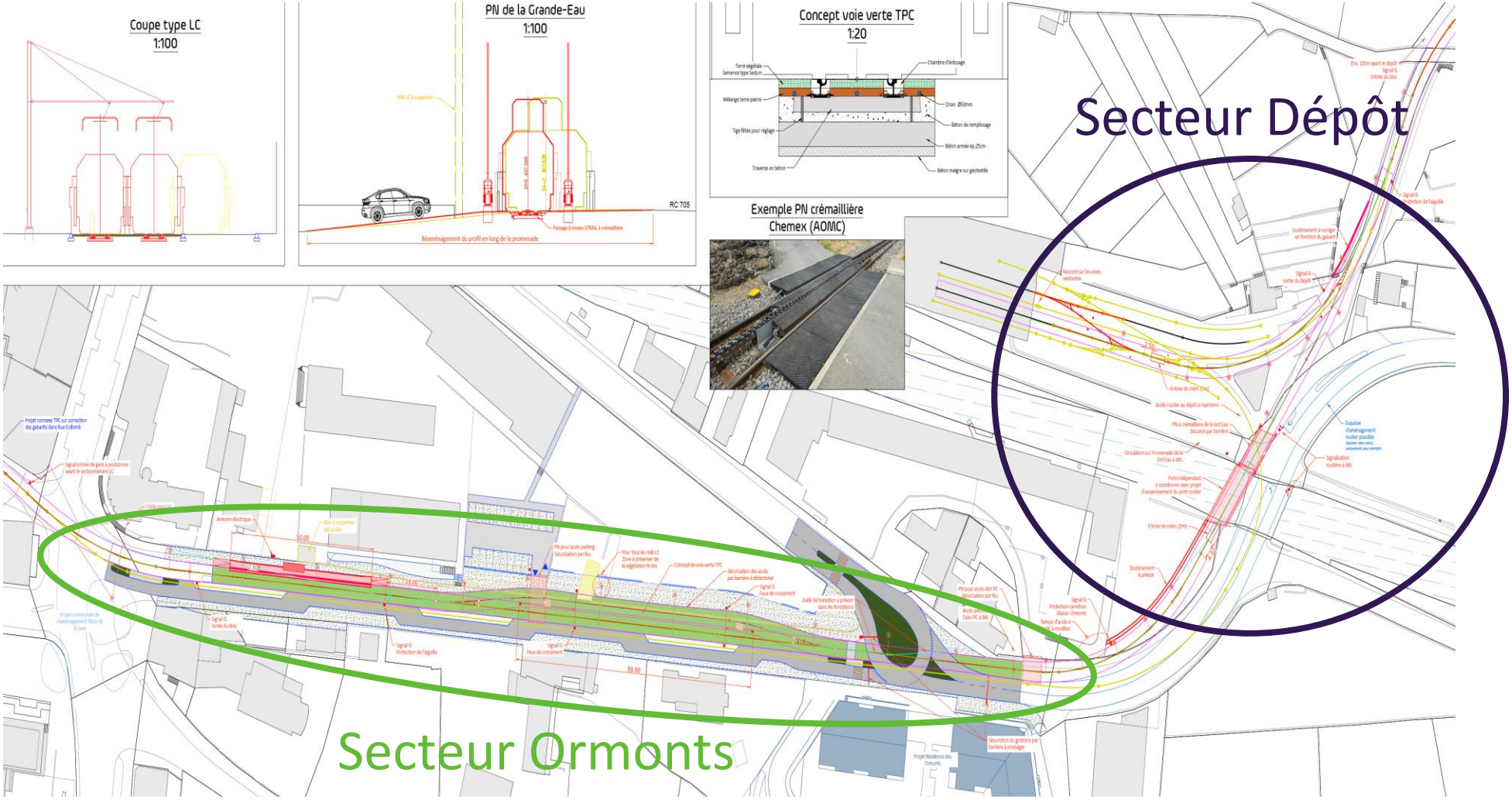
AL

Passage direct au dépôt et nouvelle halte Pl. du Marché

Passage direct au dépôt et nouvelle halte

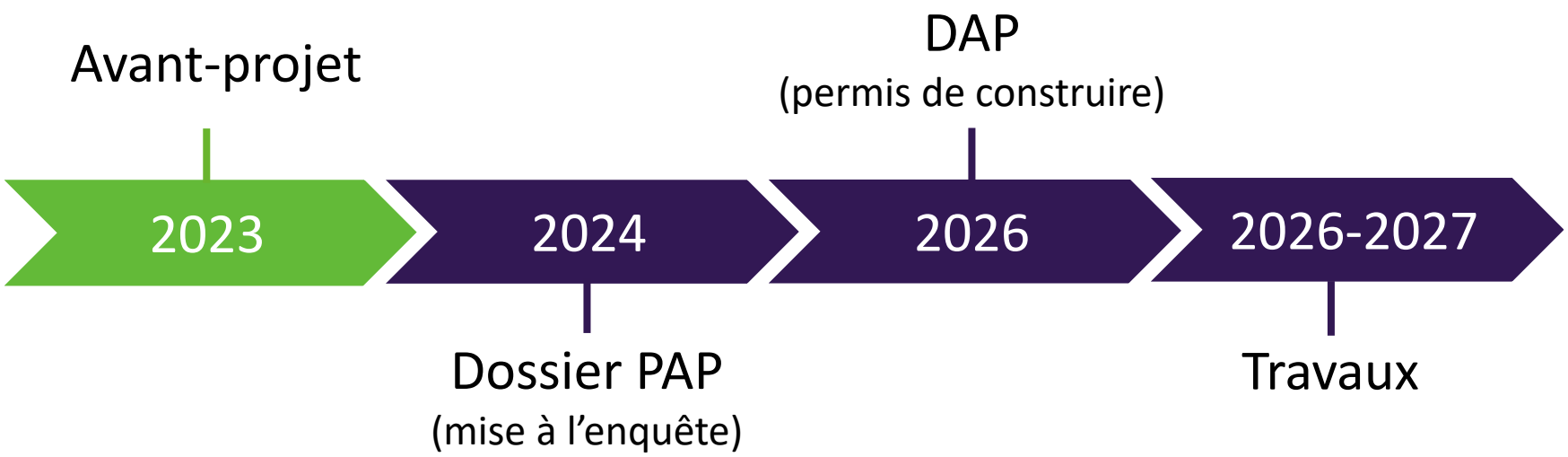
Objectifs

- suppression du rebroussement au dépôt de l'AL
- introduction d'une cadence à 30 min. sur la ligne



Passage direct au dépôt et nouvelle halte

Planification



Coût total du projet

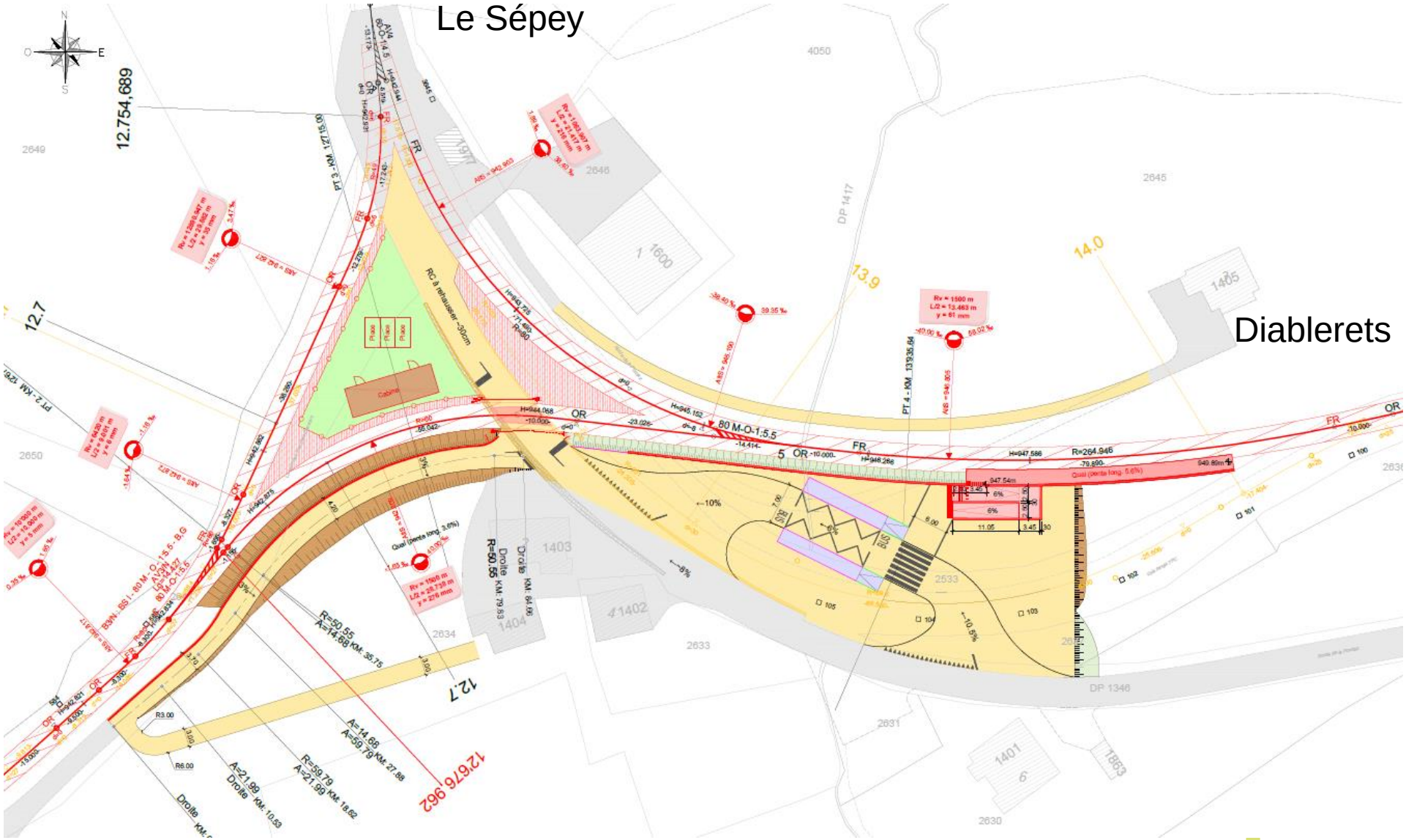
En millions de francs

12.8

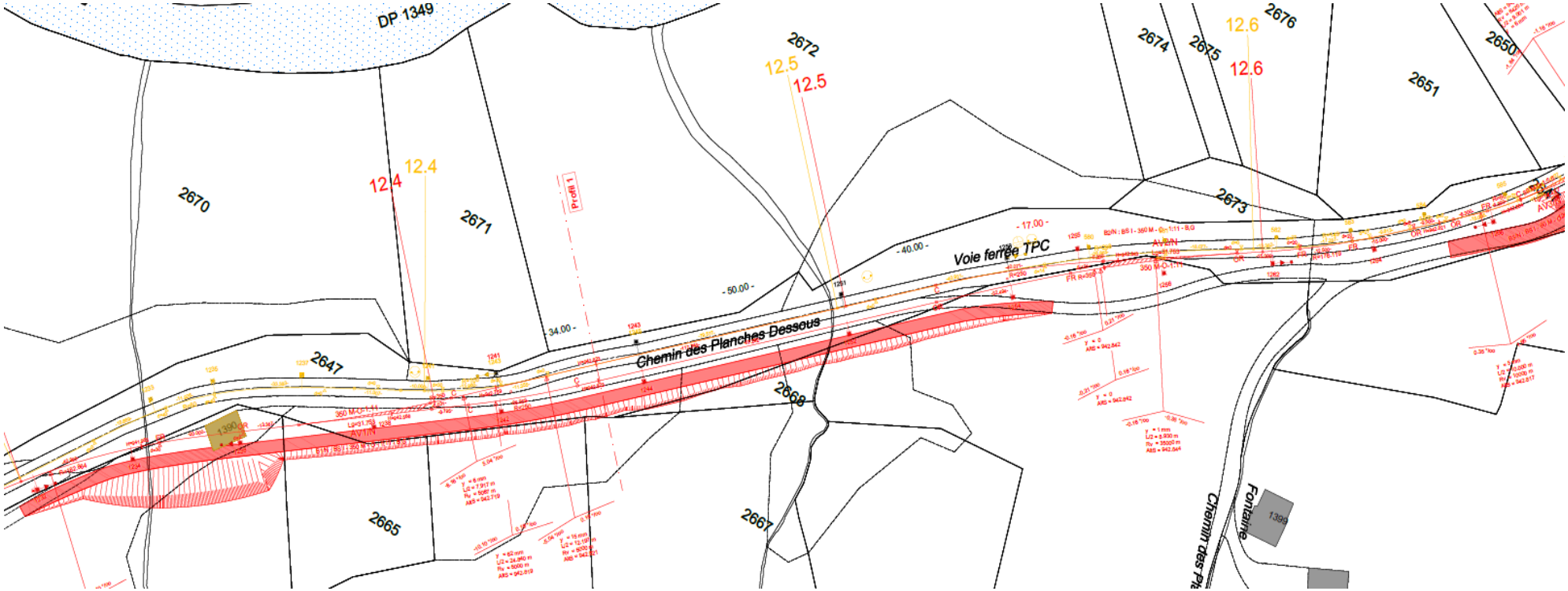
ASD

Passage direct et croisement aux Planches

Passage direct/croisement aux Planches



Passage direct/croisement aux Planches

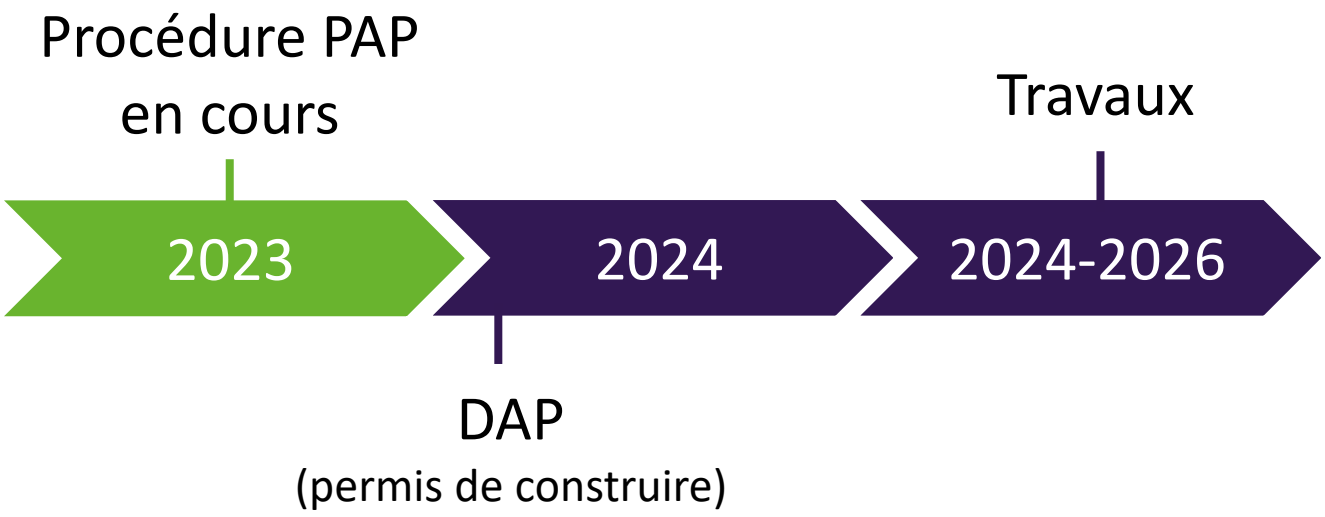


Objectifs

- création passage direct Aigle-Diablerets
- création d’un croisement aux Planches

Passage direct/croisement aux Planches

Planification



Coût total du projet

En millions de francs

15

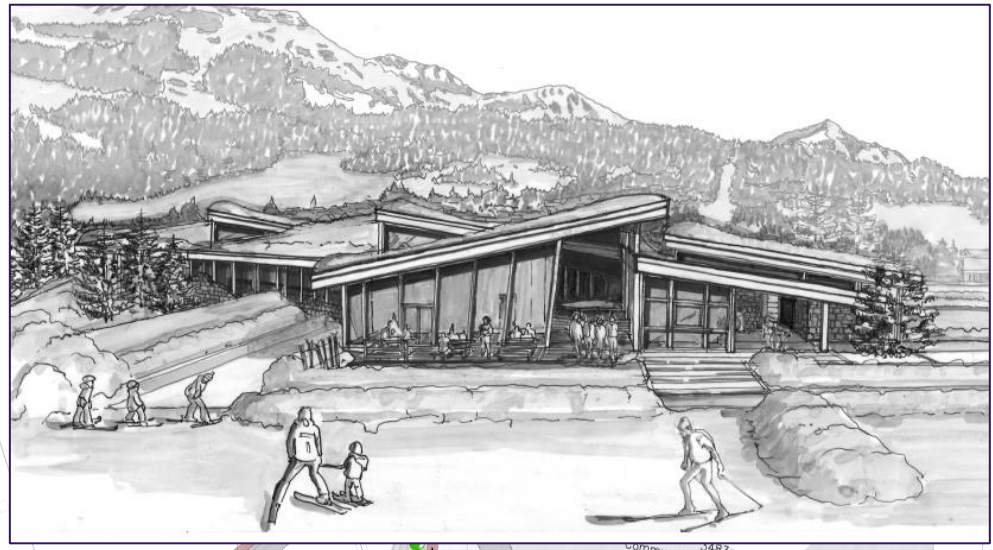
ASD

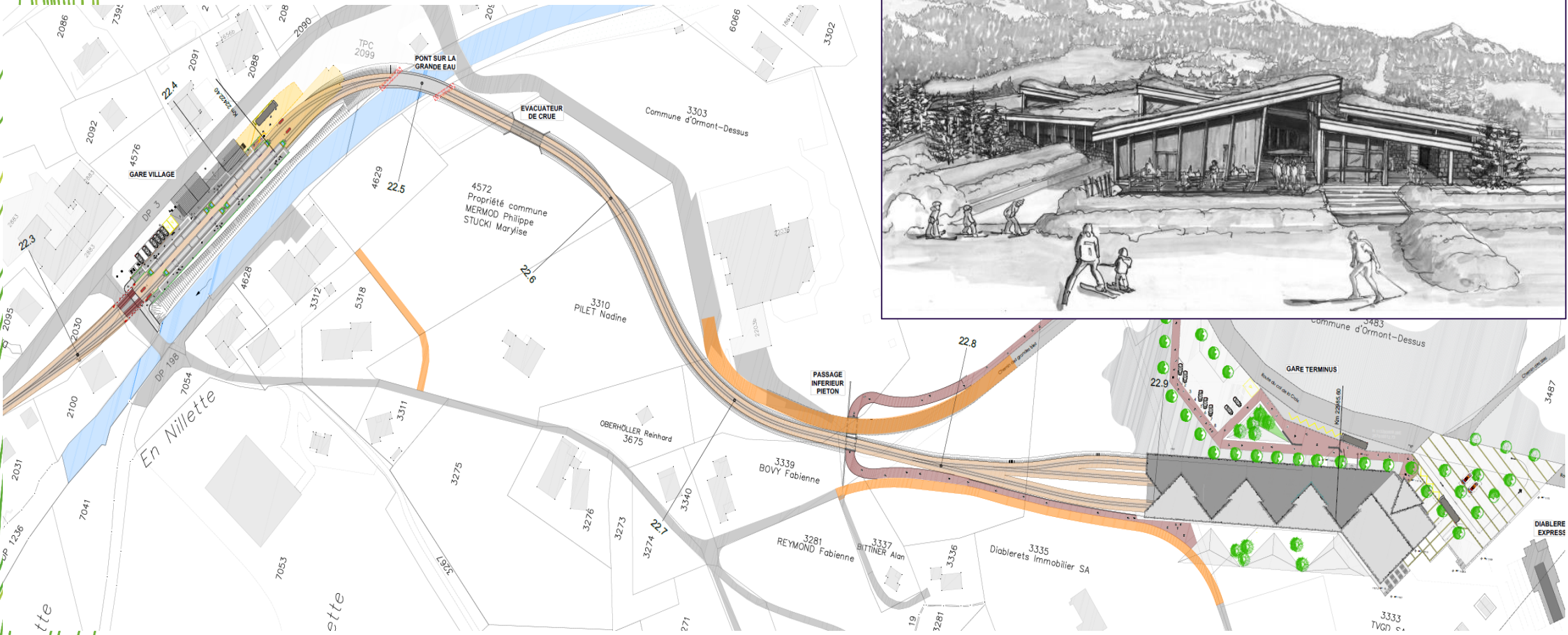
Déplacement de la gare des Diablerets et prolongement de la ligne

Déplacement de la gare des Diablerets

Objectifs

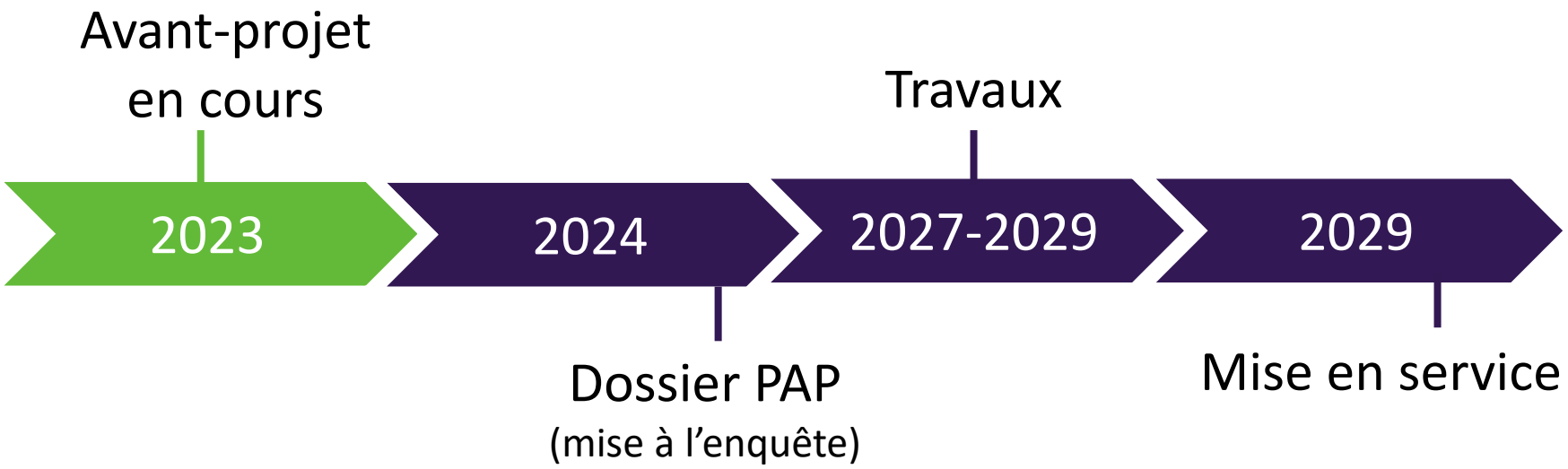
- mise à niveau de la gare existante (accès LHand et sécuritaire)
- agrandissement de la largeur et longueur des quais
- Déplacement de la gare actuelle avec connexion proche de la télécabine





Déplacement de la gare des Diablerets

Planification



Coût total du projet

En millions de francs

23

TPC

Nouveau matériel roulant

ASD – nouveau matériel roulant

ASD – nouveau matériel roulant

Objectifs

- remplacement matériel roulant des années 1985-1986
- compatible LHand

Capacité des véhicules

11 places en 1re classe, 82 places en 2e classe et 139 places debout

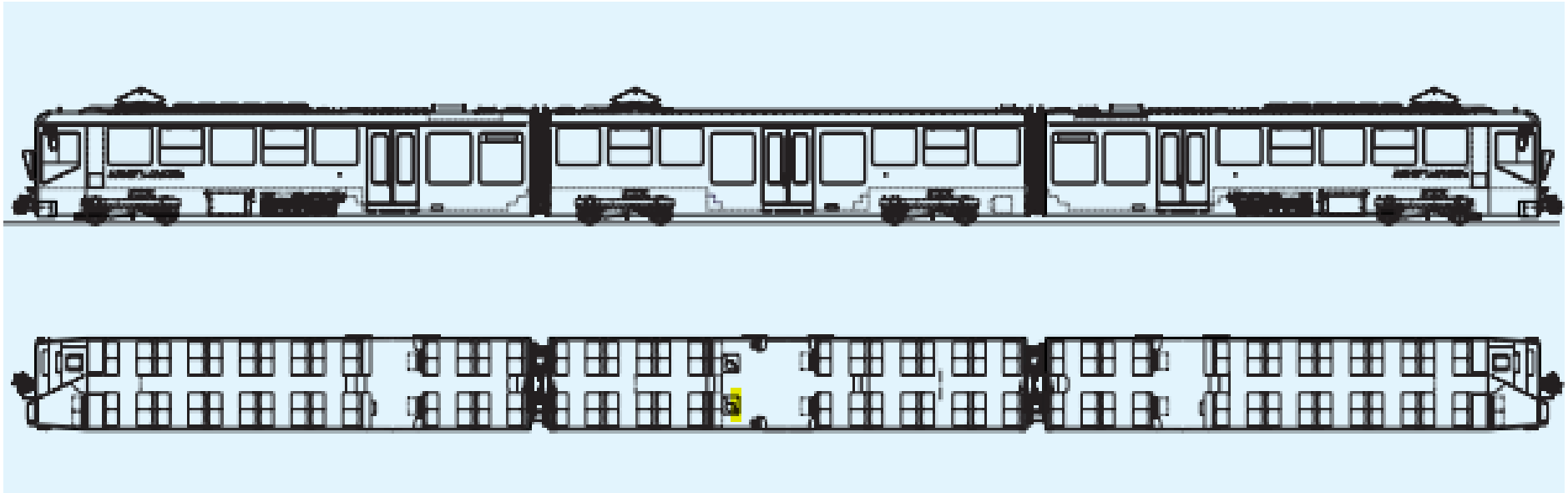
Mise en service

fin 2023

Coûts

22.6 mios de francs

AL/BVB – nouveau matériel roulant



AL/BVB – nouveau matériel roulant

Objectifs

- remplacement du matériel roulant AL de 1966 et 1986
- remplacement du matériel roulant BVB de 1953 et 1975-1976
- matériel compatible LHand

Nombres de véhicules

- 9 pour le BVB (6 automotrices 3 éléments et 3 aut. 2 éléments)
- 4 pour l'AL (automotrices 3 éléments)

Mise en service

fin 2025

Coûts

150 millions de francs

MERCI

DE VOTRE ATTENTION