



Association européenne pour le développement du transport ferroviaire

Section suisse – AEDTF-CH

www.aedtf.ch

Roland Kallmann – Secrétaire ad intérim

Gewerbestrasse 12

3012 Berne

roland.kallmann@a3.epfl.ch T 031 301 24 83

N réf: Secr-250424 je / RK-A-856-104-039-01 / AEDTF-CH-IMS-19

11'251 si

Page 1 de 6

Berne, le je 24 avril 2025

Information aux membres suisses n° 19 (IMS-19) **Printemps 2025**

1. La vie de la section suisse à un tournant

Chers Membres, chers Amis du Rail,

Comme nous avons eu l'occasion de vous l'annoncer lors de notre **assemblée générale extraordinaire**, tenue lors de la visite des sites de CFF Historic (CFF H), à Olten et à Brugg (AG), le 12 octobre 2024, une page importante s'est tournée dans la vie de la section suisse de l'AEDTF-CH. En effet, en étant appelé à reprendre la présidence de l'Association helvétique des amis du chemin de Saint-Jacques (de Compostelle), *Pierre Weiss* a remis son mandat de président qu'il a assumé depuis la fondation de la section en 2017. A cette occasion, son épouse *Magali*, secrétaire pour la Suisse romande, et *Samuel Pellissier*, vice-président, ont également émis le vœu de se retirer. Le comité tient à leur exprimer sa plus vive gratitude pour leur engagement inlassable qui a contribué au développement remarquable des activités de notre section.

C'est à *Lionel Brasier*, membre fondateur de l'AEDTF-CH et membre influent de l'association faîtière AEDTF depuis de nombreuses années, que revint la mission de reprendre les destinées de la section suisse. Toutefois, un **événement** totalement imprévu a bouleversé ces plans, puisque *Lionel Brasier* a été nommé, en novembre 2024, directeur général des Transports publics genevois (TPG). Nous nous réjouissons fort de cette nomination flatteuse qui récompense des compétences reconnues et nous lui adressons nos chaleureuses félicitations.

Il était évident que *Lionel* devait renoncer à la présidence de l'AEDTF-CH en raison de ses nouvelles responsabilités, mais il en restera membre. Corollaire

Secrétariat: Roland Kallmann, Gewerbestrasse 12, 3012 Berne

T 031 301 24 83 (lu-ve 0800-0830 h, 1930-2015 h), roland.kallmann@a3.epfl.ch

Compte PostFinance SA: 14-50'011-5, IBAN CH20 0900 0000 1405 0011 5



Figure 1: Notre groupe à Brugg (AG) lors de la visite du 12 octobre 2024 devant la E 3/3 8512 manœuvrée par le Ta 978. Photo RK [RK-Im-0152-094-cen-900]



Figure 2: A Brugg (AG) lors de la visite du 12 octobre 2024 de gauche à droite: Peter Tanner (CFF Historic), Gregor Tomasi (président de la Fondation

Bahn Park Region Brugg), Mario Werren (*directeur de CFF Historic*), Lionel Brasier (*nouveau président et Pierre Weiss président sortant*). Photo RK
[RK-Im-0152-099-cen-900]

de cette nomination, le comité s'est trouvé confronté à de réels problèmes d'organisation, en étant privé de personnalités précieuses. Les membres restant en charge ont toutefois accepté de poursuivre les activités, certes avec des **forces réduites** et avec des ambitions limitées pour le moment.

Lors de sa **séance** tenue à Genève le 30 novembre 2024, le Comité s'est constitué de la manière suivante: *Blaise Nussbaum*, président; *Nicolas Nussbaum*, vice-président; *Gilbert Ploujoux*, trésorier; *Roland Kallmann*, secrétaire ad intérim; *Pierre Hofmann*, secrétaire assistant et site internet, également ad intérim. Ce comité s'engagera pour assumer les tâches essentielles à la bonne marche de la section, mais il tient à informer les membres de l'AEDTF-CH qu'il devra se concentrer **dorénavant sur les projets prioritaires**.

C'est ainsi qu'il continuera de s'engager pour le maintien du Programme de développement stratégique (**Prodes 2035**) qui est soumis à une analyse des coûts par le professeur *Ulrich Weidmann* de l'EPFZ. Il s'agira d'exercer un regard vigilant pour que la cohérence du projet ne soit pas remise en cause. L'amélioration des relations ferroviaires de la Suisse avec l'Europe et des liaisons transfrontalières franco-suisse restera au premier plan de nos activités. Notre section travaillera en étroite collaboration avec la faîtière AEDTF et la filiale ARDSL, ainsi qu'avec les associations sœurs actives dans les transports, afin de se répartir les tâches et d'éviter les doublons.

Le comité de l'AEDTF-CH tient à conserver les **excellents liens** avec les quelque 70 membres de la section suisse. La *Lettre d'infos de l'AEDTF* (paraissant deux fois par année et rédigée par la présidence de l'AEDTF) complète idéalement nos activités et demeure le vecteur indispensable pour renseigner les membres sur les divers engagements de notre association.

2. Récentes activités de la section AEDTF-CH

2.1 Liaison pour l'Espagne Malgré son effectif réduit, le comité de l'AEDTF-CH n'est pas demeuré inactif. Ainsi, le 16 janvier 2025, *Nicolas Nussbaum*, vice-président, a participé à un entretien en visioconférence, **avec le conseiller d'Etat genevois Pierre Maudet** (responsable du Département de la santé et des mobilités [DMS]) et avec des responsables du trafic international de la compagnie espagnole **Renfe**. Cette séance a été un prolongement des contacts que *Samuel Pellissier*, vice-président sortant, avait noué avec des représentants de la Renfe, en vue de rétablir des relations ferroviaires directes entre la Suisse et l'Espagne.

La Renfe affiche un intérêt soutenu pour restaurer des liaisons entre Genève et Barcelone. L'itinéraire n'est pas encore fixé, mais pourrait desservir

Grenoble et le Sillon Alpin, comme cela fut le cas par le passé, ce qui résoudrait le problème du passage par la gare saturée de Lyon-Part-Dieu.

La situation évolue très rapidement, car la **CFF SA** veut nouvellement s'investir directement dans le trafic international à longue distance en voulant acquérir des rames automotrices à grande vitesse pour pouvoir circuler jusqu'à **Barcelone, Rome, voire Londres**, tout cela dans le cadre de coopérations.

2.2 Liaison pour Lyon Le canton de Genève souhaite la réalisation de **relations directes Lyon–Genève–Lausanne** dans le cadre de l'accès libéralisé en France au réseau. Sous le vocable de *Léman Express III* un appel à projet pour la construction de rames à deux étages aptes à circuler sous 3 systèmes (15 kV 16,7 Hz, 25 kV 50 Hz et 1,5 kV continu) a été lancé.

Comme usagers du Rail, nous restons ouverts à toutes les solutions, permettant d'améliorer l'offre pour les voyageurs.

2.3 Journées de la mobilité du quotidien Les 6 et 7 février 2025, quatre membres de l'AEDTF-CH ont participé aux **Deuxièmes Journées de la mobilité du quotidien** à Annemasse, en étant notamment présents au stand de l'Association Rail Dauphiné Savoie Léman (ARDSL). Ces journées ont été très enrichissantes. Elles portaient sur les projets de RER en France, rebaptisés *Services express de réseaux métropolitains* (SERM).

Plusieurs exposés ont traité des expériences suisses, en particulier le **succès extraordinaire** du *Léman Express* (LEX) et le développement des treize RER helvétiques. *Luigi Staehli*, membre de la direction du bureau SMA, a apporté un message d'espoir, en insistant sur la nécessité de concevoir des projets simples et en limitant la construction d'infrastructures au strict nécessaire.

2.4 Autres activités Les membres de l'AEDTF-CH collaborent également étroitement avec les associations sœurs de transports. On signalera, en particulier, le travail remarquable de l'ATE du canton de Genève qui a édité **deux brochures** bien documentées. Elles portent sur les améliorations indispensables à mener rapidement sur la ligne Genève–Lyon, pour renforcer l'offre régionale et les relations internationales, totalement insuffisantes pour faire face à la forte demande des voyageurs.

L'AEDTF-CH s'engage pour améliorer l'**horaire 2025 des CFF** qui a subi un bouleversement entraînant de fortes dégradations. La ligne du Pied-du-Jura Zurich–Bienne–Genève, est très affectée, car elle oblige à changer de trains et de quais à Renens (VD). Les CFF ont pris conscience de ce gros problème et ont déjà pris quelques mesures correctrices: changement de trains sur le même quai en fin de semaine et pour un train par heure, dans le sens Genève–Yverdon-les-Bains.

3. Activités futures de la section AEDTF-CH

3.1 A l'intention de ses membres, l'AEDTF-CH prévoit d'organiser, cet automne, un **voyage d'étude à Bâle**, avec visite du port rhénan. L'information vous parviendra en temps voulu.

3.2 Par ailleurs, nous rappelons à nos membres l'assemblée générale de l'AEDTF qui se déroulera le **samedi 14 juin 2025, à Grenoble**. Ils recevront la circulaire d'invitation et sont cordialement conviés à y participer ou, au moins, à envoyer un pouvoir, afin d'obtenir le quorum indispensable.

3.3 Enfin, le comité lance un appel en souhaitant que **deux membres** le rejoignent, pour pouvoir le renforcer et de pouvoir poursuivre ses objectifs en faveur du développement du transport ferroviaire. Le secrétaire ad intérim pourra donner toutes les informations souhaitées.

4. Cotisation 2025

Ce message printanier (et très tardif, dû à différentes circonstances indépendantes de nos volontés) est aussi l'appel à verser votre **cotisation annuelle**. Elle revêt une grande importance, car elle permet de couvrir nos dépenses courantes, sachant que tout le travail et les déplacements effectués par le Comité sont assumés à titre personnel, et que nous ne recevons aucune aide extérieure.

Les montants restent inchangés pour 2025, à savoir 45 CHF pour les particuliers et 75 CHF pour les couples et les familles. Le **tarif complet** figure dans le tableau ci-dessous. D'avance, nous vous remercions de cette contribution essentielle pour nous.

Cotisations annuelles (exercice 2025)

Particuliers	45 CHF	Entreprises (< 50 salariés)	180 CHF
Couples / famille	75 CHF	Entreprises (> 50 salariés)	280 CHF
Etudiants, chômeurs	23 CHF	Communes (< 10'000 habitants)	100 CHF
Associations sans but lucratif	85 CHF	Communes (> 10'000 habitants)	300 CHF
Autres personnes morales	180 CHF	Cantons	500 CHF

La cotisation comprend l'abonnement à la *Lettre d'infos de l'AEDTF*.

Pour le bon ordre de nos dossiers et pour assurer l'indispensable trésorerie, nous vous prions de verser votre cotisation **avant le sa 30 mai 2025** sur notre **compte** IBAN CH20 0900 0000 1405 0011 5 auprès de PostFinance SA.

Par ailleurs les **dons** restent les bienvenus, ils permettront de financer des tâches non couvertes par le budget ordinaire, comme, par exemple, la numérisation des 59 numéros de la *Lettre d'infos de l'AEDTF* parus à ce jour.

Le **n° 59** 2^e semestre 2024 sera prochainement mis dans la partie réservée aux membres sur notre site internet www.aedtf.ch. **Mot de passe d'accès:** Aedft2024. D'autres documents y seront progressivement insérés.

En vous remerciant encore de votre précieux soutien et de votre fidélité pour atteindre nos objectifs, nous vous envoyons, chers Membres, chers Amis du Rail, nos salutations les plus respectueuses et cordiales.

Pour le Comité de l'AEDTF-CH

Roland Kallmann, secrétaire ad intérim

Blaise Nussbaum, président

Annexes: 2 bulletins de versement QR (l'un avec la mention *Cotisation 2025* et l'autre avec la mention *Don*)

Rédaction: *Blaise Nussbaum* et *Roland Kallmann*

Mise en page: *Roland Kallmann*



Figure 3: Vue du 12 oct. 2024 à Brugg (AG): de gauche à droite: Pierre Weiss (président sortant), Lionel Brasier (président jusqu'au 30 novembre 2024) et Samuel Pellissier (vice-président sortant). Le Comité actuel les remercie très sincèrement pour leur engagement exemplaire ayant conduit à la notoriété de l'AEDTF-CH en Suisse. Photo RK [RK-Im-0152-102-cen-900]

5. Place pour prendre des notes